



La Provincia regala un milione di euro alla compagnia aerea AIR ALPS

Oltre alle milionarie iniezioni di denaro pubblico per far funzionare l'aeroporto di Bolzano (direttamente dalla Provincia o indirettamente all'ABD per investimenti o coperture di perdite), oggi arrivano anche contributi ufficiali alla società AIR ALPS.

Durante la seduta del 28 dicembre 2007 la Giunta provinciale ha stabilito di mettere a disposizione della compagnia aerea AIR ALPS la somma di 1 milione di euro per le tratte Bolzano-Roma e Bolzano-Milano. Si tratta di un "salto di qualità" per i finanziamenti pubblici più o meno alla luce del sole riservati all'aeroporto di Bolzano: in questo modo vengono elargiti alla compagnia aerea contributi ufficiali che nei prossimi anni verranno riconfermati.

Lo scorso anno alla società era stato abbuonato un milione euro di debiti accumulati con l'ABD per tasse d'atterraggio e di decollo; cifra poi pagata all'ABD dalla Provincia tramite la società a controllo provinciale Strutture Trasporto Alto Adige spa quale copertura di perdita.

Del resto la Provincia non è nuova a interventi finanziari a favore della società AIR ALPS dei signori Senfter (21%), Staffler (15%) & Co.. Nel momento in cui altri imprenditori avevano abbandonato la nave che affondava – o sarebbe più opportuno dire l'aereo che precipitava – la Provincia aveva versato nelle casse della società 4,4 milioni di euro, sempre tramite la Strutture Trasporto Alto Adige spa. Soldi ai quali si aggiungevano 1,5 milioni della Regione. Non solo, la Provincia ha acquistato un considerevole numero di biglietti aerei per i propri dipendenti.

E per il prossimo futuro – ovviamente a spese dei contribuenti - è prevista la costruzione di hangar per AIR ALPS, per quanto la Provincia stia già cedendo i propri terreni all'ABD e all'Aviazione Civile (in parte tramite uno scambio con il Comune di Bolzano). Sempre dalle tasche della Provincia sono stati recentemente prelevati i soldi per pagare le rimesse dei Vigili del Fuoco (ca. 4 milioni) e per garantire il loro regolare servizio.

La società di gestione ABD (92% delle quote della società Strutture Trasporto Alto Adige spa di cui la Provincia è azionario maggioritario) è già costata un bel po' alla Provincia: alle spese per investimenti per l'acquisto di terreni e edifici, sono da sommarsi i 15 milioni di euro versati per coperture di perdite e si procede con una media di 2 milioni di euro di perdita ogni anno.

In questo contesto, il contributi alla società AIR ALPS rappresentano una evoluzione nella forma dei finanziamenti pubblici per il funzionamento dell'aeroporto in barba alla moratoria promessa nella "mediazione".

Bolzano, 11 gennaio 08

Cristina Kury - Hans Heiss - Riccardo Dello Sbarba