

## **Nessun allargamento dell' aeroporto senza il consenso della popolazione**

Dieci anni fa 34.635 cittadini si sono opposti con le loro firme alla costruzione dell'aeroporto di Bolzano. La Giunta Provinciale allora non prese in considerazione alcuna protesta ecologica e finanziaria e costruì l'aeroporto.

Oggi, dieci anni più tardi, si può trarre un bilancio :

- L'aeroporto Dolomiten di Bolzano non ha mai funzionato;
- Non è stato un investimento utile alla collettività, ma solo a pochi cittadini
- È costato e costa grosse somme di denaro ai contribuenti
- Influenza la qualità della vita dei cittadini confinanti a causa dei gas di scarico e dei rumori (Asma e malattie allergiche, infatti, sono risultate due volte più frequenti tra le persone più esposte agli aerei; il rumore degli aerei, interferendo con la comunicazione, riduce le performance scolastiche e comporta disturbi nel sonno soprattutto nei bambini , tanto che Le Linee Guida OMS raccomandano che scuole e asili siano collocati lontani da aeroporti, autostrade e siti industriali)
- Il traffico aereo rappresenta una delle cause maggiori di emissione nell'atmosfera di CO<sub>2</sub> , un inquinante alla base dell' effetto serra e dell' ormai evidente cambiamento climatico con riscaldamento globale.
- Svalutazione della propria abitazione, dei frutteti e terreni

Ora la Giunta Provinciale vuole di nuovo allargare l'aeroporto e raddoppiare di conseguenza il numero dei voli.

**Le seguenti associazioni sostengono :**

- Nessun allargamento dell'aeroporto senza il consenso della popolazione
- L'impiego dei finanziamenti previsti ( 25 milioni di Euro) per il traffico pubblico (protezione acustica per l'autostrada e la ferrovia, collegamenti ferroviari con Bolzano )
- La centralità del tema dell'inquinamento ambientale

**propongono :**

- referendum provinciale sull'ampliamento dell'aeroporto di Bolzano.