

SACHLICH

BLEIBEN

# Zu den Berechnungen der ABD

Die ABD berücksichtigt ihre eigenen Angaben vom Masterplan nicht!!!

- sie behauptet man strebe nur 300.000 PAX (Passagiere) und nicht 346.000 PAX an (siehe Masterplan Tabelle S.11)

- bei der Berechnung zum Verbrauch vom Flugkerosin nimmt die ABD ein Flugzeug mit **105 PAX** (Fokker 100/Düsen) und **50 PAX** (DASH8-314) – im Masterplan ist auf S. 13 die Boeing 737.500 angeführt
- hingegen rechnet die ABD bei den Flugbewegungen mit Flugzeugen die **120 PAX** bzw. **72 PAX** transportieren können

- zudem rechnet die ABD im Charterverkehr mit einer viel höheren Auslastung (95 %), als im internationalen Durchschnitt (80 %) üblich ist
- Schlussfolgerung: **in einem Flugzeug mit 105 PAX finden laut ABD 114 PAX platz!!!**

–die ABD berücksichtigt im LTO-Zyklus keine Bodenbewegungen, denn laut ABD sind die Distanzen zu gering und ändern sich nicht viel

–laut ABD beträgt die Strecke auf der Autobahn von Bozen Süd – südl. Provinzgrenze 36 km (wir wussten nicht, dass Südtirol bis San Michele reicht)

Nur unter Berücksichtigung dieser unbewussten??? Rechenfehler, aber mit denen von der ABD neu angegebenen Flugzeugen, ergibt sich folgender LKW Vergleich nach Kerosinverbrauch (Bodenbewegung nicht ber.)

346.000 Flugpassagiere jährlich

=

**150.394 LKW jährlich** mehr auf der  
Autobahn

=

**412 LKW täglich**

Zudem wurde  
beiderseits die  
Privatfliegerei und das  
Militär noch nicht  
berücksichtigt!

# FAZIT

Egal, ob man die Berechnungen der ABD,  
oder unsere Berechnungen nimmt,

**es gibt immer eine  
Verslechterung für die  
Bevölkerung!!!**

siehe Zitat Landeshauptmann Dr. Luis Durnwalder  
Dolomiten 18. Dezember 2006 oder MVV S. 5

(eine Anpassung werde nur durchgeführt, wenn sie die Situation  
der Bürger nicht verschlechtert,.....) !!!