



I-39100 Bolzano - Via Crispi 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.verdi.bz.it
consiglio@grueneverdi.bz.it

I-39100 Bozen - Crispi-Str. 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.gruene.bz.it
landtag@grueneverdi.bz.it

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages

Anfrage zur aktuellen Fragestunde: Kapitalerhöhung bei der STA

Die außerordentliche Gesellschafterversammlung vom 06.12.2006 der Südtiroler Transportstrukturen AG (STA), bei der das Land das gesamte Gesellschaftskapital besitzt, hat eine Kapitalherabsetzung von 8.710.000 € beschlossen, um die vorgetragenen und aktuellen Verluste zu decken, und hat gleichzeitig dem Verwaltungsrat die Befugnis erteilt, das Gesellschaftskapital in einem Zeitraum von höchstens 3 Jahren um 18.230.000 € zu erhöhen. Am 07.08.07 hat der Verwaltungsrat eine erste Erhöhung in Höhe von 8.000.000 € beschlossen und prompt hat die Landesregierung mit Beschluss Nr. 2705 vom 13.08.07 die Mittel zur Verfügung gestellt. Da – wie aus dem Lagebericht und dem Bilanzanhang der STA hervorgeht – die Investitionen der Südtiroler Transportstrukturen AG mittels Zuschüssen des Landes getätigt werden (ausgenommen die Büroausstattung), dient die Kapitalerhöhung der STA offensichtlich für die Zeichnung der Kapitalerhöhung der defizitären Unternehmen, bei denen die STA beteiligt ist (die abhängige ABD Airport Spa hatte 2006 einen Verlust von 2.004.075 und hegt zudem Ausbaupläne und die 20 %-ige Beteiligung an der AAA-Air Alps steht überhaupt nur mehr mit dem Wert von einem (!) Euro in der Bilanz).

Fragen:

- Welche Begründung gibt es für die beträchtliche Kapitalerhöhung bei der STA, mit welcher man nicht nur das ursprüngliche Kapital (vor der Verlustdeckung) ausgleicht, sondern gleich um fast 10.000.000 erhöht?
- Sind demnächst Kapitalerhöhungen bei ABD und/oder Air Alps vorgesehen oder zu erwarten?

Bozen, den 28.08.07

Cristina Kury

Hans Heiss

Riccardo Dello Sbarba