

AEROPORTO DI BOLZANO

PICCOLO E NON REDDITIZIO oppure GRANDE ED INSOPPORTABILE

Modesta ristrutturazione o ampliamento?

È prevista la realizzazione di un aeroporto di 3° livello. L'aeroporto di Bolzano potrebbe quindi servire, in caso di necessità (p.e. nebbia) come aeroporto d'emergenza per quello di Verona. Progetto alla mano e alla luce delle cifre sotto elencate si capisce che il potenziamento previsto creerà un aeroporto tutto nuovo di dimensioni **non paragonabili con l'attuale scalo di San Giacomo.**

L'opera di ampliamento sarà finanziata al 100% dalla stessa Provincia Autonoma (**ovvero con i soldi dei contribuenti altoatesini!**). Committente è la ABB S.p.A., una società mista, (20% Provincia Autonoma, 20% Comune di Bolzano, il resto banche e privati). In base ad un'indicazione fatta dai promotori del progetto, l'adeguamento dell'aeroporto costerà circa **30 miliardi.** Ma alla fine il nuovo aeroporto passerà al demanio dello Stato e rimarrà proprietà esclusiva statale. Le norme statali e della Comunità Europea prevedono inoltre che la gestione dell'aeroporto deve garantire la copertura delle spese. In più deve essere accessibile da tutte le linee europee autorizzate. **Di conseguenza non avremo più alcuna possibilità ad influire sulla gestione dell'aeroporto ed ad opporci ad ulteriori ampliamenti!**

Frequenze di volo in base allo studio ABB:

anno	voli di linea giornalieri	voli Charter giornalieri	passengeri voli linea/anno	passengeri voli Charter/anno
1998	10	4	95.000	7.000
2010	30	24	245.000	46.000

Inquinamento acustico da traffico aereo (punte massime - fonte: ABB)

S. Giacomo	81 dB(A)
Castelfranco	87 dB(A)
Laives	67 dB(A)
Bronzolo	78 dB(A)
Cornaiano	72 dB(A)
Bolzano, V. Europa	88 dB(A)
Caldaro	57 dB(A)

Questo aeroporto è un fattore economico importante?

Herwig van Staa, Sindaco di Innsbruck:

"Per l'economia, solo i voli charter sono redditizi; ma comportano un livello di rumore insopportabile per i cittadini!" (Dolomiten, 21/3/96).

Come giudicano le autorità ambientali questo progetto?

L'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente ha respinto questo progetto di ristrutturazione per l'inquinamento acustico, l'inquinamento dell'aria e per motivi di tutela del paesaggio. Inoltre ha espresso perplessità circa i fattori urbanistica, sicurezza civile e redditività.

CIÒ CONSTATATO, CHIEDIAMO CHE LA GIUNTA PROVINCIALE PRENDA IN CONSIDERAZIONE IL GIUDIZIO NEGATIVO ESPRESSO DALLA SUPERIORE AUTORITÀ PROVINCIALE SULL'AMBIENTE ED IL RIGETTO DEL PROGETTO DA PARTE DI QUASI TUTTI I COMUNI DEL CIRCONDARIO.

FLUGHAFEN BOZEN

KLEIN UND UNRENTABEL oder GROSS UND UNERTRÄGLICH

Modernisierung oder Ausbau?

Angestrebt wird die Schaffung eines Verkehrsflughafens der III. Kategorie. Damit könnte der Flughafen Bozen im Bedarfsfalle (z.B. Nebel) Ausweichflughafen für Verona sein.

Art und Ausmaß des vorliegenden Projektes sind derart, daß die Flugplatzstrukturen, die Flugplatzorganisation und - vor allem - der Flugbetrieb **mit der heutigen Anlage in St. Jakob nicht mehr vergleichbar** sind.

Die Bauvorhaben der Betreibergesellschaft "Airport Bolzano-Bozen A.G." (Land 20%, Gemeinde Bozen 20%, Rest Banken und Private) werden **zu 100% von Südtiroler Steuergeldern finanziert.** Der Bau soll, laut Angaben der Betreiber, rund **30 Milliarden Lire** kosten. Nach Fertigstellung fällt der Flughafen in den Staatsbesitz zurück. Laut staatlichen Bestimmungen und EU-Normen ist die Betreibergesellschaft außerdem gesetzlich verpflichtet, den Flughafen kostendeckend zu führen und für alle lizenzierten europäischen Linien offen zu halten. **Wenn dieses Flughafenprojekt verwirklicht wird, werden wir also keine Möglichkeit mehr haben, uns in irgendeiner Weise einzumischen und zu wehren!**

Flugfrequenz laut Betreiberstudie:

Jahr	tägliche Linienflüge	tägliche Charterflüge	Linienpassagiere/ Jahr	Charterpassagiere/ Jahr
1998	10	4	95.000	7.000
2010	30	24	245.000	46.000

Wieviel Lärm verursacht der Flughafen?

Lärmemission

(max. Belastung - laut Betreiberstudie)

St. Jakob	81 dB(A)
Sigmundskron	87 dB(A)
Leifers	67 dB(A)
Branzoll	78 dB(A)
Girland	72 dB(A)
Bozen, Europaallee	88 dB(A)
Kaltern	57 dB(A)

Ist dieser Flughafen wirtschaftlich vertretbar?

Herwig van Staa, Bürgermeister von Innsbruck:

"Wirtschaftlich rentabel sind nur Charterflüge; allerdings bringen diese unerträglichen Lärm für die Bewohner" (Zitat Dolomiten, 21.3.96).

Wie beurteilen die Umweltbehörden die Umweltverträglichkeit dieses Flughafenprojektes?

Die Landesumweltagentur hat dieses Flughafenprojekt aus Gründen des Lärmschutzes, der Luftverschmutzung und des Landschaftsschutzes abgelehnt und auch die urbanistische Sinnhaftigkeit, die Sicherheit und die Wirtschaftlichkeit des Unternehmens in Frage gestellt!

ANGESICHTS DIESER SACHLAGE FORDERN WIR DIE LANDESREGIERUNG AUF, DAS URTEIL DER HÖCHSTEN UMWELTBEHÖRDE DES LANDES SÜDTIROL UND DIE ABLEHNUNG DURCH ALLE GEMEINDEN DES SÜDTIROLER ZENTRALRAUMES ZU BERÜCKSICHTIGEN.